

Stavba: **III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 453 – Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	4
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	5
5.	Návrh trasy	5
6.	Vytyčení	6
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	6

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD
SO 453 – Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina

1.2. Katastrální území

Telč (Jihlava), k.ú. 765546

1.3 Obec

Telč

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina,
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava
IČO: 708 907 49
Kontaktní osoba – Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, tel.: 564 602 216,
email: hartmanova.p@krvysocina.cz

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Kraj Vysočina,
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava
IČO: 708 907 49

1.7. Projektant

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.dopraplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektanti objektu SO 452:

Ing. Pavel Hanyk, č. ČKAIT 1103906 (ID00) tel.: 556 731 611, email.: p.hanyk@dopraplan.cz

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci rekonstrukce silnice III/40618 dojde v některých částech k vybudování nové silniční obruby, stávající optická síť Kraje Vysočina – ROWANet vede pod navrhovanou silniční obrubou. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena stranová přeložka stávající optické sítě. Stranová přeložka bude provedena v km 0,660 – 0,960 kde stávající optická síť končí. Vlastníkem HDPE chrániček a optického kabelu je M-SOFT, spol. s r.o., Kraj Vysočina vlastní pouze svazek optických vláken. Aby trasa optického kabelu zůstala dostupná budou stávající HDPE chráničky stranově posunuty do zeleně tak, aby byly alespoň 0,50 m od navržené silniční obruby. Práce jsou společně pro objekt SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s.r.o. a SO 453 Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina.

Stávající trasa je vedena podél komunikace v zeleni, předpokládá se uložení v hloubce cca 1,00 m, při stranovém posunu bude hloubka krytí zachována.

Vlastník a správce tohoto objektu je Kraj Vysočina

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01. – Technická zpráva
- 02. – Situace
- 03. – Vzorové příčné řezy

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – Radek Havlín-zeměměřická kancelář s.r.o, Claudiusova 406, 377 01 Jindřichův Hradec II, (05/2021)
- Polohopisné, výškopisné doměření objízdné komunikace – KOVAČKA GROUP a.s., Uhlířská 2408/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, (08/2021)
- Diagnostický průzkum – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75 (05/2021)
- Územní plán města Telč
- Projektová dokumentace „Kanalizace a vodovod Dačická – I. Etapa“
- Projektová dokumentace „Přechod pro chodce II na sil. II/406“
- Projektová dokumentace „Studie revitalizace sídliště Radkovská“
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

Základní použité technické předpisy a normy

Při realizaci musí být respektovány platné předpisy, normy ČSN, např. „ČSN 73 3050 Zemní práce“, „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6006 Označení podzemních vedení výstražnými fóliemi“, „zákon o telekomunikacích č.151/2000 Sb.“, zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb.“, atd.

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 453 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace III/40618	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102 Místní komunikace	Město Telč/Služby Telč
SO 103 Parkoviště, chodníky a vjezdy	Město Telč/Služby Telč
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel
SO 182 Úprava objízdné komunikace	Město Telč
SO 301 Dešťová kanalizace	Město Telč/VAS a.s.
SO 302 Přepojení stávajících kanalizačních přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 351 Přeložka vodovodu vč.přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Telč/Služby Telč
SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s.r.o.	M-SOFT, s.r.o.

5. Návrh trasy

V rámci rekonstrukce silnice III/40618 dojde v některých částech k vybudování nové silniční obruby, stávající optická síť Kraje Vysočina – ROWANet vede pod navrhovanou silniční obrubou. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena stranová přeložka stávající optické sítě. Stranová přeložka bude provedena v km 0,660 – 0,960 kde stávající optická síť končí. Vlastníkem HDPE chrániček a optického kabelu je M-SOFT, spol. s r.o., Kraj Vysočina vlastní pouze svazek optických vláken. Aby trasa optického kabelu zůstala dostupná budou stávající HDPE chráničky stranově posunuty do zeleně tak, aby byly alespoň 0,50 m od navržené silniční obruby. Práce jsou společné pro objekt SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s.r.o. a SO 453 Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina.

Stávající trasa je vedena podél komunikace v zeleni, předpokládá se uložení v hloubce cca 1,00 m, při stranovém posunu bude hloubka krytí zachována. Ochranné pásmo trasy SEK je 1,0 m. V místě navrhovaných sjezdů a zpevněných ploch budou kabely uloženy do chráničky z PE DN 100.

Navržené krytí v chodníku = 0,80 m

Minimální krytí v terénu = 1,00 m

Minimální krytí pod vozovkou (komunikací) = 1,20 m

Před zahájením prací na tomto objektu je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací.

V případě nejasnosti provést sondáže ručním kopáním. Vytyčení trasy provede firma První Telefonní a.s. Výkopy v ochranném pásmu sítě do vzdálenosti 1,50 m je nutné provádět ručně.

V místě případného křížení nebo souběhu provést sondáže ručním kopáním s maximální opatrností tak, aby nedošlo k poškození stávajících sítí. Je nutné respektovat normu „ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení“, kde je uvedeno:

- nejmenší dovolené krytí podzemních sítí, viz „Tabulka B.1“
- nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí, viz „Tabulka A.1“
- nejmenší dovolené svisle vzdálenosti při křížení podzemních sítí, viz „Tabulka A.2“

Při zemních pracích se řídíme normou „ČSN 73 3050 Zemní práce“

Pro výkresy skutečného provedení stavby musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou zaměřit směrově i výškově skutečné provedení nové trasy SEK.

6. Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí. Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v souhrnné zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

V Ostravě, 03/2022

Ing. David Fekete

